

# BENETEAU FIRST 42



## Caractéristiques

Architecte : German Frers  
 Long. H.T. : 13,20 m  
 Long. flottaison : 11 m  
 Bau maxi : 4 m  
 Tirant d'eau : 2,15 m  
 Tirant d'eau lest court : 1,72 m  
 Déplacement à vide : 9.500 kg env.  
 Poids du lest : 3.600 kg  
 Hauteur sous barrot : 1,92 m  
 Couchage : 8 personnes  
 Puissance moteur : 50 cv  
 Homologation Marine  
 Marchande : 1<sup>re</sup> catégorie  
 N° 1868 - 8/12 personnes

## Surface de voilure

Grand voile :  
 35,20 m<sup>2</sup>/37 m<sup>2</sup> (version « S »)  
 Génois léger :  
 63 m<sup>2</sup>/66 m<sup>2</sup> (version « S »)  
 Génois médium : 54 m<sup>2</sup>  
 Inter : 45 m<sup>2</sup>  
 Foc 1 : 32,80 m<sup>2</sup>  
 Tourmentin : 14,30 m<sup>2</sup>  
 Spinnaker :  
 140 m<sup>2</sup>/146 m<sup>2</sup> (version « S »)

## Specifications

Design : German Frers  
 Overall length : 13.20 m  
 Waterline : 11 m  
 Beam : 4 m  
 Draft : 2.15 m/1.72 m  
 Displacement : 9.500 kg  
 Ballast : 3.600 kg  
 Berths : 8 persons  
 Standing height : 1.92 m  
 Navigation class : 1  
 Authorization Merchant  
 Marine :  
 1868 - 8/12 persons

## Sail area

Main : 35.20 sqm  
 (« S » : 37 sqm)  
 Genoa (light) : 63 sqm  
 (« S » : 66 sqm)  
 Genoa (heavy) : 54 sqm  
 Inner jib : 45 sqm  
 Nr. 1 jib : 32.80 sqm  
 Stormjib : 14.30 sqm  
 Spinnaker : 140 sqm  
 (« S » : 146 sqm)

## Daten :

Schiffskonstrukteur : German Frers  
 Länge über alles : 13,20 m  
 Wasserlinie : 11 m  
 Breite : 4 m  
 Tiefgang : 2,14/1,72 m  
 Verdrängung : 9.500 kg  
 Ballast : 3.600 kg  
 Kojen : 8  
 Stehöhe : 1,92 m  
 Navigationsklasse : 1  
 Genehmigung Handelsmarine :  
 1868

## Segelfläche

Grossegel : 35,20 qm  
 (« S » : 37 qm)  
 Genua (leicht) : 63 qm  
 (« S » : 66 qm)  
 Genua (schwer) : 54 qm  
 Inneres Fock : 45 qm  
 Fock 1 : 32,80 qm  
 Sturmfock : 14,30 qm  
 Spinnaker : 140 qm  
 (« S » : 146 qm)

## EQUIPEMENT GENERAL

### Accastillage de pont

Ferrure d'étrave inox avec davier et point d'amure rapide.  
2 puits à mouillage autovideur avec piton d'étagère.  
Rail de fargue ajouré en alu anodisé avec chaumards (4).  
Balcon avant avec anneaux de capelage de drisses et feux de route.  
Balcon arrière ouvrant avec support bouée couronne, matreau de pavillon en teck et support inox.  
Chandeliers inox profilés, hauteur 62 cm.  
Double rangée de filières acier inox gainé.  
2 panneaux 500x500, ouvrants, teintés, Goïot ou similaire  
3 panneaux Goïot 114 altuglass teinté.  
2 rails écoute de foc réglables sous tension avec avale-tout à rouleaux et palan de réglage.  
4 taquets d'amarrage aluminium 300 mm.  
2 mains courantes teck.  
2 winches de foc Lewmar 55 ou similaire.  
2 winches écoute spi Lewmar 42 ou similaire.  
2 winches drisse foc Lewmar 40 ou similaire :  
2 winches balancine hale-bas spi Lewmar 40 ou similaire.  
1 winch drisse grand'voile Lewmar 40 ou similaire.  
1 winch écoute grand'voile Lewmar 40 ou similaire.  
Manivelles de winches.  
1 winch prise de ris Lewmar 16.  
2 poulies de retour écoute génois double réa.  
3 hublots ouvrants Goïot aération cabine arrière et toilettes.  
1 capot coulissant altuglass 10 mm.  
1 contre-capot.  
1 porte de cabine en 2 parties avec grille aération.  
2 hublots latéraux avec encadrement intérieur alu.  
1 nable réservoir d'eau.  
1 nable réservoir fuel.  
1 coqueron bouteille de gaz.  
Cockpit autovideur.  
Bancs de cockpit lattes teck emplacement instruments.  
1 rangement bib.  
2 coffres arrière.  
1 barre à roue Goïot avec compas sur fût gainée cuir, Ø 1030 mm.  
Cadènes, haubans, bas-haubans et bas-étau, inox.  
1 cadène pataras.  
1 cadène trinquette tallboy.  
2 équipets rangement manivelles.  
Feux de navigation réglementaires avant et arrière.  
1 rail écoute GV à galets, réglable.  
1 caillebotis teck de fond de cockpit.  
1 pompe de cale manuelle double effet.

### Gréement

Mât et bôme aluminium anodisé, 2 étages de barres de flèche, équipé drisses intérieures, taquets, feux de hune, feu de tête (mouillage).  
Gréement dormant monotonon inox serti avec ridoirs bronze à cage ouverte.  
Réa balancine de tangon, réa drisse de spi.

Drisse grand'voile en tresse cup.

Drisse génois.

1 bosse d'étauage bordure et bosses de ris intérieures à la bôme, bloqueurs à came.

Ecoute de génois, écoute de grand'voile avec winches.

Hale-bas de grand'voile, pouliage aluminium.

Balancine de grand'voile.

Ridoir à volant Barbarossa ou similaire.

### Voiles

Grand'voile avec 3 bandes de ris, lattes nerf de chute, coulisseaux, 1 ris de fond, 35,20 m<sup>2</sup>.

Lattes, sac.

Génois médium : 63 m<sup>2</sup>,

pennons, nerf de chute.

Foc n°1 : 32,80 m<sup>2</sup>.

Tourmentin : 14,30 m<sup>2</sup>.

Voiles réalisées en Dacron, coupe compétition.

### Aménagement intérieur

#### Descente

2 mains courantes teck, 1 épontille sur la cloison de séparation, bordée teck lamellé, marches inclinées.

#### Cuisine

Réchaud 2 feux avec four sur cardan, évier inox, 2 bacs eau douce sous pression (froide et chaude), réservoir eau douce 400 litres environ (2x200), glacière et 1 compartiment réfrigérateur, équipets rangement vivres, couverts, placards, barre de protection réchaud.

#### Poste de navigation

Table à cartes Grand'Aigle dans le sens de la marche, pupitre pour le rangement des cartes, plumier, siège navigateur avec coffre sous le siège, lecteur de cartes, bibliothèque, rangement, tableau électrique avec prise de courant 12 V.

#### Cabine arrière

Couche double, équipets de rangement latéraux sous cockpit, penderie, coffre sous les couchettes, meuble de rangement, tablette, éclairage et aération hublots Goïot ouvrants dans le cockpit, porte avec encadrement lamellé teck.

#### Carré

4 couchettes, 1 table à abattants sur piètement bois avec rangement à bouteilles et tiroir, équipets de rangement, matelas, main courante, plancher teck, porte de séparation avec toilettes, bar, bibliothèque, vaigrage.

#### Cabinet de toilette

W-C marin, lavabo, eau sous pression, penderie, rangement, douche, plancher avec caillebotis, armoire de toilette, miroir, porte de séparation avec encadrement lamellé teck.

#### Cabine propriétaire

Couche double, banquette, penderie rangements, compartiment toilettes avec lavabo, douche et rangement, penderie.

### Equipement électrique

1 tableau électrique avec prise de courant, 1 plafonnier navigation, 1 lecteur de cartes, 1 néon carré, 1 néon toilettes, 1 néon cuisine, pompe à eau douce à pressostat, plafonniers cabines arrière et poste avant, feux de route, feu de mouillage, feu de hune/projeteur de pont, 2 batteries 12 V, 120 volts, coupe-batterie, pompe de cale électrique.

### Equipement moteur

#### Types :

4108, 50 Perkins.

Tableau Cde moteur dans le cockpit à portée de main du barreur.

Ballon d'eau chaude 42 l.

Mousse d'insonorisation.

Réservoir G.O. inox 150 l environ.

Jauge à carburant.

Pompe de cale électrique.

La carène du First 42 est recouverte d'une peinture sous-marine INTERNATIONAL.

Pour la maintenance, Bénéteau préconise l'antifouling "Leader extra strong" de chez INTERNATIONAL conforme à la législation en vigueur.

## GENERAL EQUIPMENT LIST

### Deck fittings and rigging

Two 3-speed Lewmar 55 genoa sheet winches (or similar).  
Two 2-speed Lewmar 42 spinnaker sheet winches (or similar).  
Two 2-speed Lewmar 40 genoa halyard winches (or similar).  
Two 2-speed Lewmar 40 spinnaker downhaul and lift winches (or similar).  
One 2-speed Lewmar 40 main halyard winch (or similar).  
One 2-speed Lewmar 40 main sheet winch (or similar).  
Winch handles.  
2 genoa tracks with cars (adjustable under tension).  
1 main traveller (adjustable under tension).  
2 two-sheaves horizontal blocks on deck for genoa.  
Teak grating in cockpit.  
Double lifelines with s/s stanchions.  
S/s bow pulpit.  
S/s pushpit with bracket for life buoy, teak flagpole and bracket.  
4 aluminium mooring cleats.  
Teak handrails.  
Anodized aluminium toe rail.  
Stemhead double anchor roller.  
2 self draining mooring lockers.  
2 lockers in cockpit.  
Liferaft storage in cockpit.  
Fitted manual bilge pump.  
Teak seats in cockpit.  
Goïot pedestal steering.  
Emergency tiller.  
Altuglass companionway hatch  
1 2-part hatchboard.  
2 500x500 Goïot opening hatches  
3 114 Goïot opening hatch with vent.  
3 Goïot opening portholes.  
2 aluminium framed lateral windows in main cabin.  
All s/s chainplates.  
Pre-stretched and Kevlar core running rigging  
Main halyard.  
Genoa halyard.  
Main sheet.  
Genoa sheet.  
Main topping lift.  
Main downhaul.  
Aluminium blocks.  
Stainless steel standing rigging  
Forestay, babystay, lowershrouds, uppershrouds, intermediate shrouds.

backstay with Barbarossa adjuster.  
Chromed bronzed turnbuckles.  
**Spars**  
Silver anodized mast with double spreaders by Isomat.  
Silver anodized boom by Isomat.  
Spinnaker track with 2 cars.  
Internal halyards.  
Internal reefing (3 lines + flattening reef) with cam cleats.

#### Sails

Main with 3 reefs and flattening reef : 35.20sq.m  
Medium air genoa : 63 sq.m  
Working jib : 32.80sq.m  
Stormjib : 14.30sq.m

#### Inside Accommodations

**Companionway**  
2 teak handrails.  
Curved steps.  
**Galley**  
Gimballed 2 burner stove with oven (butane or propane).  
Double s/s sink with hot and cold pressure water 400 l (2 x 200) (108 gall. approx.) fresh water tank.  
Icechest.  
Lockers.  
**Navigation station**  
Bookrack.  
Seat with locker under electric panel with fuses and 12 V outlet.  
Engine control panel.  
Full size chart table with stowage inside for charts.  
Chart reading lamp.  
**Aft cabin**  
Double berth.  
Lateral lockers.  
Locker with small table.  
Hanging locker.  
Locker under berth.  
2 opening Gaiot portholes.  
Separating door.  
**Main cabin**  
4 berths with lockers under.  
1 table with folding leaves on s/s base.  
Bottle rack in table.  
Lockers.  
Handrail.  
Teak and holly floorboards.  
Bar.  
Bookrack.  
Separating door from forward head compartment.  
**Aft and forward toilet compartments**  
Marine head with holding tank and deck pump out (USA only).  
Hanging space.  
Hot and cold shower.  
Grating on floor.  
Mirror and locker.  
Separating door.  
**Forward cabin**  
Double berth with locker under.  
Settee.  
Hanging space.  
Locker.

**Electric**  
12 V electrics panel with outlet.  
Chart reading lamp.  
Lamp over navigation station.  
1 neon tube in main cabin.  
1 neon tube in head compartments.  
Lamps in each cabin.  
2 12 V batteries with switch.  
Running lights.  
Mooring light.  
Range light.  
Deck light.  
Electric bilge pump.

#### Engine

Perkins 4108 50 HP Diesel (fresh water cooled).  
S/s fuel tank 150 l. environ (40 gal. approx.).

## ALLGEMEINE AUSTRÜSTUNG

#### Deckausrüstung

Bugbeschlag mit Ankerrolle.  
Ankerkasten selbstlenzend.  
Alu-Fussreling mit 4 Füßen für Reling.  
Bugkorb mit Lampe und Ring für Fall.  
Heckkorb mit Halterung für Rettungsgerät.  
**Flaggenmast aus Teak und Halterung.**  
Relingsstützen, Höhe 62 cm.  
Doppelte Seereling.  
2 Vorluk getönt, 50 x 50 cm  
3 kleine Luken.  
2 Genuaschienen mit Rutscher.  
4 Belegklampen - Alu 30 cm.  
2 Teak Handläufe.  
2 Fockwischen Lewmar 55 3-Gänge (oder ähnlich).  
2 Spi-Wischen mit Kurbel, Lewmar 42, 2-Gänge (oder ähnlich).  
2 Fockfall-Wischen Lewmar 40, 2-Gänge (oder ähnlich).  
2 Winsch/Dirk/Spinpackerniederholer Lewmar 40.  
1 Winsch/Fall Grosstuch Lewmar 40, 1-Gang (oder ähnlich).  
3 Luken, achtern.  
1 Schiebeluk.  
2 Fenster mit Alu-Rahmen.  
1 Wassereinfüllstutzen.  
1 Dieseeinfüllstutzen.  
1 Anschluss für Gasflasche.  
Cockpit selbstlenzend.  
Cockpitbänke Teak.  
2 Stauräume im Cockpit.  
Teleskop-Pinne.  
1 Achterstagpütting.  
1 Wirschhebel-Köcher.  
Bug und Hecklicht.  
1 Travellerschiene für Gross.  
Teakgrätting.  
**Teakboden.**  
1 Wirschkurbel.  
1 Winsch für Reff.

#### Rigg

Mast und Baum Alu, 2-Saling.  
Innenlaufende Fallen, Dampfer und Ankerlicht.  
Spi-Einrichtung für Spibaum.  
Grossfall, Fockfall.  
Fall für Gross und Genua.  
Niederholer für Grosstuch.

Alu-Rollen.  
Dirk.  
Achterstagspanner Barbarossa.

#### Segel

Gross-Segel mit 3-Reff, Segellatten.  
Schnellreff 35,20. qm  
Genua medium 63. qm  
Fock No. 1 : 32,80 qm  
Sturmfock : 14,20 qm  
Spione, Achterliek-Trimmm.

#### Elektrische Ausrüstung

Schalttafel mit Sicherungen.  
Steckdose 12 V.  
1 Neonlicht Salon.  
1 Neonlicht Toilette.  
1 Neonlicht Küche.  
Wasserpumpe.  
Deckenlicht, Achterkabine und Vorschiff.  
Navigationslichter.  
Dampferlicht.  
Ankerlicht.  
Batterie 12 V.  
Elektrische Bilgenpumpe.

#### Motor Ausrüstung

4108 Perkins 50 PS.  
Isolierschaumstoff.  
Nirostatank 150 Liter (ungefähr).

#### Innenausrüstung

**Niedergang**  
2 Handgriffe Teak, Fussboden Teak.  
**Küche**  
2-flammiger Kocher, kardanisch.  
Wassertank 400 Liter (2 x 200).  
Kühlbox.  
Wandschränke.  
**Salon**  
4 Schlafplätze.  
Tisch auf Inox-Fuss mit Flaschenhalterung.  
Ablagefächer.  
Polster.  
1 Handlauf.  
Bar.  
Bibliothek.  
Fussboden Teak.  
Toiletentüre.  
**Navigationseinrichtung**  
Kartentisch mit Ablagefach, Lampe.  
Sitz für Kartentisch, Stauraum.  
Schaltkasten mit Steckdose und Batterien 12 V.  
**Toilettenraum**  
Seetoilette.  
Waschbecken mit Druckwasserpumpe.  
Dusche.  
Fussboden mit Antirutschbelag.  
Toilettenraum Spiegel, Schiebetüre.  
**Achterkabine**  
Doppelbett, Stauraum. Ablagefach.  
Luken zum Cockpit.  
**Eignerkabine**  
Doppelbett. Kleiderschrank.  
Toilette mit Waschbecken, Dusche.  
Sitzbank.

**BENÉTEAU**

- Z.I. les Mares BP 66. 85270  
St-Hilaire-de-Riez Tél. (51) 55.53.82



